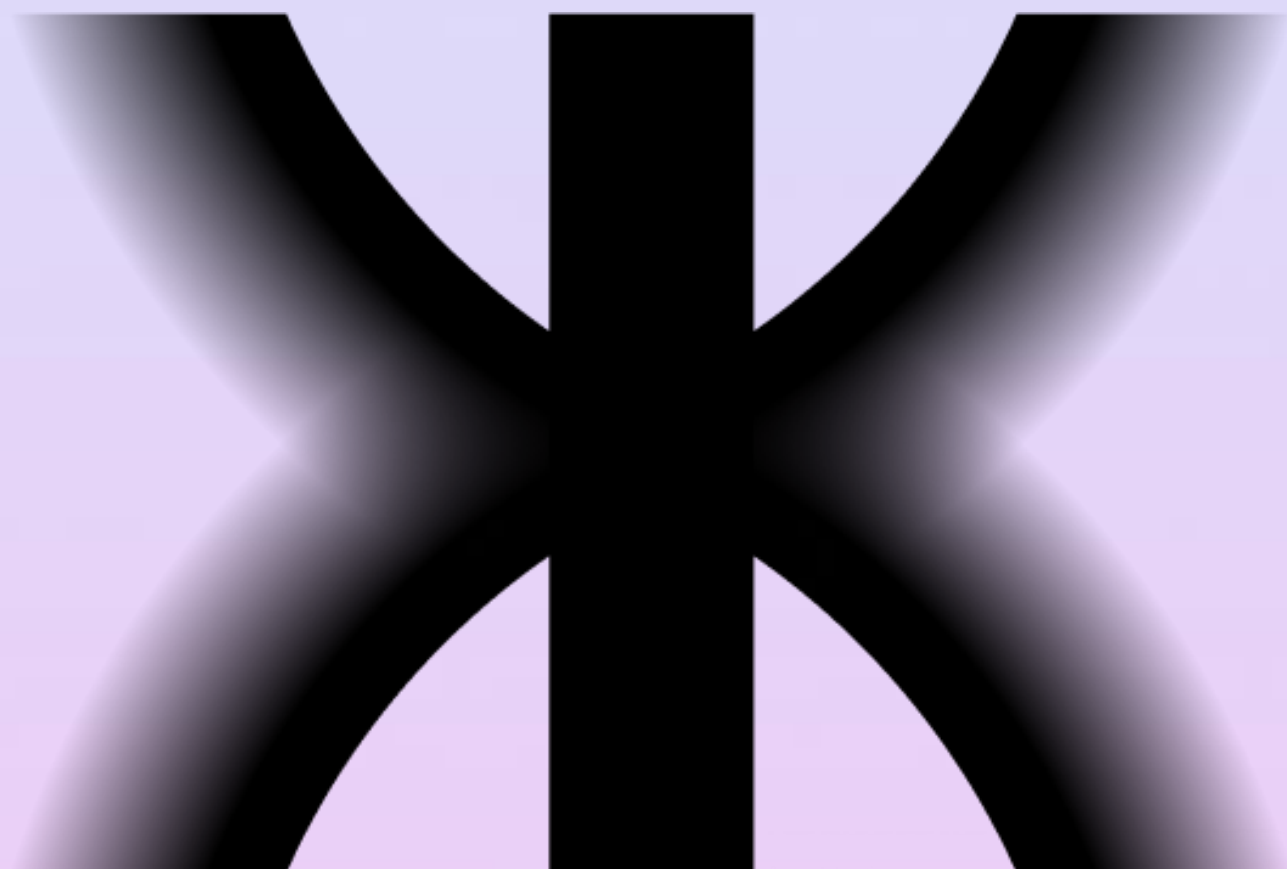




Fritidsbåtforsikring

Gjelder fra januar 2026



Disse vilkårene gjelder for fritidsbåtforsikringen din.

I forsikringsbeviset står det hva som er forsikret og hvilke dekninger forsikringen din omfatter. Det er viktig at du sjekker at opplysningene stemmer og at forsikringsbeviset inneholder de dekningene du trenger. Hvis informasjonen i forsikringsbeviset og vilkårene er ulike, går informasjonen som framkommer i forsikringsbeviset foran det som framkommer i vilkårene.

I tillegg til disse vilkårene og forsikringsbeviset gjelder:

- Generelle vilkår
- Lov av 16. juni nr 69 om forsikringsavtaler (FAL)

Innhold

1.	Hvem forsikringen gjelder for	3
2.	Når forsikringen gjelder	3
3.	Hvor forsikringen gjelder	3
4.	Hva som er forsikret	3
5.	Hvilke skader dekkes	4
6.	Hvilke skader dekkes ikke	6
7.	Sikkerhetsforskrifter	7
8.	Bestemmelser og beregninger for skade	9
9.	Ansvarsforsikring	13
10.	Fører og passasjerulykke	14
11.	Retts hjelp	14
12.	Informasjon	14

1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for sikrede (den som har inngått forsikringsavtalen) og enhver rettmessig bruker/fører av båten. Det er full identifikasjon mellom rettmessig bruker av båten og sikrede/forsikringstaker.

Forsikringen gjelder også for andre med tinglyst eiendomsrett (pant) i båten. Sikrede må ha bostedsadresse i Norge.

2. Når forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i forsikringsperioden angitt i forsikringsbeviset.

Ved eierskifte gjelder forsikringen i inntil 14 dager for ny eier, med mindre annen forsikring er tegnet.

Forsikringen opphører ved oppsigelse, eierskifte eller når risikoen faller bort.

3. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder for fritidsbåtbruk i sommersesongen fra 1. april til 31. oktober og båt i opplag fra 1. november til 31. mars. Imidlertid kan forsikringen utvides til helårsbruk.

I sommersesongen gjelder forsikringen langs fastlands-Norge, Sverige og Danmark opptil 24 nautiske mil fra kysten, i Nordsjøen mellom Norge, Storbritannia og Danmark, samt i Skagerrak, Kattegat, Østersjøen og Kielkanalen.

I vintersesongen gjelder forsikringen ut til 5 nautiske mil fra grunnlinjen til fastland Norge, dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Båtopplag kan finne sted hvor som helst i Norden.

Rettshjelpsdekningen gjelder i Norden.

Fører og passasjerulykke gjelder i fartsområdet som beskrevet over, men likevel begrenset til Europa.

4. Hva som er forsikret

Forsikringen omfatter følgende i henhold til forsikringsbevis og dekning:

- Båt nevnt i forsikringsbeviset, inkludert fastmontert utstyr, motor (innenbords/utenbords), seil, rigg og annet tilbehør som hører naturlig til båtens bruk.
- For båt med lengde på 25 fot og over dekkes en slepejolle eller gummiått inntil kr 20.000 med lengde på jolle opptil 13 fot og utenbordsmotor med maks 10 hk.
- Personlig løssøre for eiendeler som befinner seg ombord, midlertidig er tatt i land, eller er under transport til eller fra båten.
- Båttilhenger kan dekkes med tilleggsdekning for båthenger.

Forutsetninger for gyldig forsikring er at båten gå under norsk flagg.

For ombygde fiskebåter og båter som tidligere har vært benyttet til kommersielt bruk, må det for eiers egen regning utarbeides en rapport om båtens tilstand og verdi av godkjent takstmann. Uavhengig av rapporten avgjøres det om kaskoforsikring kan tegnes.

5. Hvilke skader dekkes

Forsikringen omfatter skader som oppstår plutselig og uforutsett ved spesifikke hendelser beskrevet nedenfor. Hvilke skadetyper som dekkes avhenger av hvilken dekning som er valgt Ansvar, Brann og tyveri, Kasko og flere dekninger kan utvides med tillegg.

Forsikringsbeviset viser hvilken forsikring fritidsbåten har:	
Ansvar, Rettshjelp og fører- og passasjerulykke:	Forsikringen dekker krav mot deg som eier, bruker eller fører av båten. Se avtalens punkt 9, 10 og 11.
Brann og tyveri:	Alt under Ansvar, samt: Forsikringen dekker skader som for Kasko, men begrenset til skader som er forårsaket av brann og tyveri.
Kasko:	Alt under Brann og tyveri, samt: - Plutselige ytre hendelser som fører til skade eller tap av båt og utstyr oppført i forsikringsbeviset. - Brann, eksplosjon og lynnedslag. Skader som følge av brann og eksplosjon er dekket selv om de oppstår inne i båten. - Tyveri eller forsøk på tyveri av selve båten eller fastmontert utstyr, samt skadeverk (hærverk) som skjer i forbindelse med tyveri eller innbrudd. Ran og brukstyveri, dvs. når båten stjeles fra eier ved vold eller trussel. - Personlig løsøre og løst tilbehør til båten som er innelåst ombord inntil 1% av forsikringssummen for båten, minimum kr. 5.000 og inntil kr. 20.000 pr. skadetilfelle. - Skader forårsaket av skadedyr eller plutselig soting dekkes dersom skadene har oppstått over en periode på mindre enn to uker. Kun skadede gjenstander dekkes, og sanering av lukt må avtales særskilt. Erstatningen er begrenset til 10% av forsikringssummen for båten. - Redningsomkostninger for å avverge skade når det er overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntre eller for å begrense tapet etter at forsikringstilfellet er inntrådt, jfr. FAL § 4-10. - Skader under transport på land utenfor det sted hvor vinteropplag finner sted, og dette er forårsaket av at transportmiddelet har vært involvert i kollisjon, har veltet, avsporet, har fått et akselbrudd eller annet alvorlig uhell. Når det gjelder båter på mer enn 25 fot, gjelder denne del av dekningen kun til og fra vinteropplagssted. - Skade når båten deltar i seilregatta organisert av en seilforening tilsluttet NSF/ISAF og hvor ISAF seileregler gjelder.

	– Vrakfjerning kan i særskilte tilfeller dekkes med inntil 10% av forsikringssum for båten forutsatt at foranledningen er et resultat av en dekningsmessig hendelse/skade.
SuperKasko:	Alt under Kasko, samt: – Forbedrede erstatningsregler og aldersfradrag ved skader på egen båt, se punkt 8.2. – Totalskadegaranti: Dersom båten blir totalskadet innen 4 år fra den var anskaffet, se punkt 8.4. – Personlig løsøre og løst tilbehør til båten som er innelåst ombord inntil 2% av forsikringssummen for båten, minimum kr. 10.000 og inntil kr. 40.000 pr. skadetilfelle. – For båt med lengde på 25 fot og over dekkes en slepejolle eller gummibåt inntil kr. 40.000 med lengde på jolle opptil 15 fot og utenbordsmotor med maks 40 hk. Skrognnummer og motornummer skal dokumenteres og oppgis ved tyveri. – Dekning for feilfylling på drivstoff eller vanntank. – Dekning for ekstraordinære kostnader for losji og transport av eier og mannskap. – Ferieavbrudd garanti: Erstatning for avbrutt ferie eller leie av erstatningsbåt dersom båten rammes av en erstatningsmessig brann-, tyveri- eller kaskoskade i sommersesongen. Dekningen gjelder i opptil 14 dager og inntil 1500 kr pr dag. Forutsatt at båten ikke kan brukes eller er sjødyktig og reparasjonstid overstiger 7 dager.
Tilleggsdekning Motorhavari:	Kan kjøpes som tillegg til overnevnte dekninger: – Motorhavari kan velges som tillegg med motor under 15 år og driftstid på inntil 250 timer pr. år, se punkt 5.1.
Øvrige tilleggsdekninger:	Kan kjøpes som tillegg til overnevnte dekninger: – Helårsbruk av båten, ved benyttelse i perioden mellom 1. november til 31. mars. – Utleieforsikring: Dekning for privat utlån/utleie av båten. Forsikringen omfatter da skader som oppstår mens båten er utleid til andre på privat basis, forutsatt at leieforholdet er tidsbegrenset (inntil utleie i 4 uker) og ikke er ledd i næringsvirksomhet. – Fabrikkprodusert båthenger. – Utvidet dekning for løsøre (som under SuperKasko) – Utvidet dekning for slepejolle (som under SuperKasko)

5.1 Tilleggsdekning Motorhavari:

Motorhavari dekningen kan tegnes som tillegg og vil gjelde for forsikret båt med motor yngre enn 15 år benyttet til fritidsbruk med driftstid på inntil 250 timer pr år som en tilleggsdekning.

Forsikringen omfatter mekaniske skader som følge av brudd eller brekkasje som er forårsaket av en plutselig og uforutsett hendelse på motor, gir og aksel/drev inklusiv tette kjølevannsinntak, forutsatt at den skadete delen ikke er eldre enn den forsikrede motoren.

Feilfylling på drivstofftanken dekkes, samt skade på drivstoffsystem som skyldes tilførsel av forurenset eller infisert drivstoff, for eksempel dieseldyr.

Ved brudd på sikkerhetsforskriftene vil en erstatningsmessig skade kunne avkortes fra 25 – 100 %.

Størrelsen på avkortningen avgjøres av hvor stor betydning mangelen har hatt for skadens omfang, graden av uaktsomhet eller skyld samt øvrige omstendigheter.

Forsikringen dekker ikke:

- Motorer eldre enn 15 år. Dekningen gjelder likevel ut forsikringsperioden (frem til fornyelse dato) når dekning er tegnet for motorer som er yngre enn 15 år ved start av forsikringsperioden. Motorens alder regnes fra datoen da garantien begynte å løpe.
- Beregnet erstatning, etter fradrag og egenandel, for skader som overstiger 30 % av båtens forsikringssum.
- Skade på elektriske/elektroniske komponenter.
- Skade forårsaket av feilaktig eller ufagmessig installasjon.
- Skade som ved bytte av motor forårsakes av feilaktig dimensjonering, tilpasning eller materialvalg angående motorens eller motorinstallasjonens omkringliggende elementer.
- Motorer som er modifisert i forhold til fabrikantens spesifikasjoner (f.eks. trimmet, chippet, bygget om).
- Motor til slepejolle og vannscooter.
- Skade som omfattes av garanti fra leverandør, fabrikk eller verksted.
- Rens av drivstoff, drivstofftanker og drivstoff system, herunder skifte av drivstoff-filtre som følge av infisert drivstoff (herunder dieseldyr), anses ikke som skade og er ikke omfattet av forsikringen.

6. Hvilke skader dekkes ikke

Forsikringen omfatter ikke erstatning for:

- Gradvis forringelse: Skade som skyldes slitasje, tæring/korrosjon, rust, råte, sopp, alge- og rurbelegg eller annen gradvis nedbrytning.
- Osmose: Skade som følge av osmose.
- Konstruksjons- og materialfeil: Skade som skyldes konstruksjonsfeil, materialfeil eller fabrikkasjonsfeil ved båten eller dens utstyr.
- Skade som følge av utenbordsmotor som faller av eller løsner.
- Mekanisk/elektrisk havari uten ytre hendelse: Mekanisk eller elektrisk havari/skade på motor eller utstyr som oppstår uten ytre påvirkning (unntaket gjelder ikke dersom tillegg er valgt og vilkårene for motorskadedekning er oppfylt).

- Is og snø: Skade forårsaket av ising, ispress, isgang eller tyngden av is/snø.
- Tap av eller skade på motorer, ror, girbokser, elektrisk maskineri, elektrisk utstyr, batterier og forbindelser oppstått som følge av; skjulte defekter; propell eller ror faller av, overvarming av motoren, uten at dette skyldes en tilfeldig plutselig og ekstern årsak.
- Ureparert skade som er oppstått utenfor forsikringsperioden.
- Motorløp/regatta: Skade som oppstår under hastighetsløp, motorbåtregatta, fartsprøver eller lignende konkurranser der høyeste hastighet er hovedformålet.
- Tap, skade eller utgifter forårsaket av vann, unntatt når dette er som en følge av en plutselig (innenfor en tidsperiode på 24 timer) inntrenging i båten.
- Utleie uten tilleggsdekning: Skade som oppstår mens båten er utleid eller benyttet kommersielt.
- Mangel på sjødyktighet: Skade som i vesentlig grad skyldes at båten ikke var i sjødyktig stand, ikke var forsvarlig fortøyd/sikret, eller at nødvendig vedlikehold/ettersyn var grovt forsømt.
- Skade på seil alene som skyldes vind. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært samvirkende skadeårsak.
- Forsettlig skade: Skade som sikrede (forsikringstaker eller en som opptrer på hans vegne) forsettlig fremkaller.
- Smykker, perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander og briller/solbriller med verdi over kr. 1.000. Penger, verdipapirer, dokumenter, forbruksvarer som olje, drivstoff og proviant, samt mobiltelefon, nettbrett, PC og lagringsmedier (unntatt ved navigasjonsformål) er også unntatt. Det samme gjelder bøyer, kjetting, fortøyningsanordninger utenfor båten, opplagsutstyr som bukker og presenninger, og personlige eiendeler når båten er i opplag dersom ikke annet er spesifikt nevnt i forsikringsbeviset.
- Skader på glass, vinduer og lignende som følge av (indre) spenninger, med mindre sikrede kan sannsynliggjøre at skaden har oppstått ved en plutselig ytre påvirkning.
- Skader på vannjet-system og motor som følge av gjenstander som suges inn i vannjet-systemet.
- Grov uaktsomhet: Skade hvor sikrede grovt uaktsomt fremkaller forsikringstilfellet eller forverrer skadens omfang (f.eks. ved å føre båten under betydelig påvirkning av rus), jf. FAL §§ 4-9 til 4-11.
- Krig og katastrofe: Skade som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med krig eller krigslignende handlinger, terrorhandling, opprør/uro eller atomulykke/radioaktiv stråling.

7. Sikkerhetsforskrifter

Sikkerhetsforskrifter er plikter fastsatt for å forebygge og begrense skade. Dersom sikrede har forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller ikke påsett at de overholdes, kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort, jf. FAL § 4-8.

7.1 Generelle krav til bruk og utrustning

- Båten skal være konstruert, utrustet og vedlikeholdt i samsvar med produsentens spesifikasjoner og offentlig regelverk.

- Alle gjeldende lover og forskrifter for bruk av fritidsbåt skal følges, inkludert: fartsområde og hastighet, krav til lanterneføring og motorstyrke, maksimalt passasjerantall, flyteplagg tilpasset alle personer i båten skal bæres eller ikles iht. Lov om fritids- og småbåter (småbåtloven) §23a.
- Endringer som øker risikoen (som motoroppgradering) må meldes til selskapet.
- Det skal finnes oppdaterte sjøkart om bord for aktuell seilas utenom hjemmehavns området. Ved bruk av elektroniske sjøkart/kartplotter, skal det tas behørig hensyn til systemets feilmarginer.
- Ved uaktsomhet under navigering eller manøvrering kan retten til erstatning reduseres eller falle bort.

7.2 Krav til fører av båten

- Båten skal føres med aktsomhet og hensyn til fart, vær, sikt og trafikkforhold. Man skal følge de regler i forhold til krav til sertifikater og kompetanse i de farvann man ferdes i.
- Fører født etter 1. januar 1980 skal ha båtførerbevis dersom båten er over 8 meter eller har motorstyrke over 25 hk.
- Personer under 16 år skal ikke føre båt over 8 meter eller med motor over 10 hk.
- Høyhastighetsbevis er påkrevd ved fartspotensial over 50 knop.
- Båten må ikke føres av noen som er påvirket av alkohol over lovpålagt grenseverdi, narkotika eller medikamenter som svekker reaksjonsevne.

7.3 Fortøyning, tilsyn og sjødyktighet

- Båten skal være forsvarlig fortøyd og holdes lens (fri for vann).
- Det skal føres regelmessig tilsyn med båt og tilbehør, spesielt ved uvær og nedbør.
- Båten skal være i sjødyktig stand, med nødvendig utrustning og bemanning etter forholdene.
- Båt på vannet mellom 1. november og 31. mars med skroggjennomføringer skal ha stengt stoppekran når båten er vinterlagret på vann.

7.4 Teknisk vedlikehold

- Båten skal ha minst ett drivstoffilter som skiftes minimum én gang per år.
- Elektrisk og teknisk utstyr skal være forskriftsmessig montert, og beregnet på maritim bruk.
- Bensinanlegg skal være jordet for å hindre gnistdannelse og antennelse.
- Før start av bensindrevet innenbordsmotor skal motorrom luftes med vifte.
- Landstrømanlegg skal være CE-merket og installert av autorisert elektroinstallatør.
- For motorhavaridekning må produsentens krav til service og vedlikehold av motor, drivverk og utstyr følges og kunne dokumenteres 3 år tilbake i tid.

7.5 Opplag og vinterlagring

- Ved opplag på land skal båten støttes forsvarlig og tildekkes med presenning, ikke kun kalesje.
- Det skal føres tilsyn for å unngå vannansamling, snøtyngde og fuktskader.
- Båt i opplag utendørs skal være sikret mot vind, regn og frost.

- Båter som benyttes i vinterhalvåret skal ligge i organisert havn med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset.
- Påhengsmotorer opp til 25 hk skal oppbevares i låst rom eller låst med FG-godkjent anordning. Avvik fra dette må avtales særskilt.

7.6 Låsing og sikring mot tyveri

- Utenbordsmotor og hekkaggregat skal være fastlåst eller boltet til båten, eller oppbevares innelåst når ikke i bruk.
- Løst utstyr og elektronikk skal være innelåst i båt eller bygning når båten forlates.
- Tilhenger skal være låst til bil, fast punkt eller kulelås.
- Dersom båten befinner seg på tilhenger, skal tilhengeren være forsvarlig låst når den er frakoplet trekkvognen. Tilhenger skal også være låst når den er tilkoblet trekkvogn når den ikke er under oppsyn.
- Vinduer, dører og luker skal være lukket og låst. Nøkler skal oppbevares separat og utilgjengelig for uvedkommende.
- Løst utstyr som kan fjernes uten verktøy skal sikres eller tas ut av båten.
- Utstyr og båtdeler som oppbevares på land skal stå i låst rom.
- Vannscooter og jolle skal låses fast eller oppbevares innendørs når de ikke er i bruk

7.7 Brannsikring

- Båt med motor over 25 kW (35 hk), eller som har koke- eller varmeutstyr, skal ha godkjente brannslukningsapparater:
 - 1.1 Minst ett apparat for båt inntil 10 meter
 - 1.2 Minst to apparater for båt over 10 meter
- Apparater skal være av type ABC, minst 2 kg, godkjent etter NS-EN-3 og ha effektivitetsklasse $\geq 13A$. Brannslukningsapparater skal følge vedlikeholdsstandard NS 3910.
- Propananlegg skal være fastmontert, ha avstengningsventiler og følge forskriftsmessig vedlikehold.
- Tankrom og motorrom for bensindrevne båter skal være lufttette mot øvrig innredning.
- Båter med innenbords bensinmotor skal ha fastmontert apparat med slukkemiddel med tilstrekkelig kapasitet i motorrommet som er fjernstyrt eller selvutløsende i tillegg til håndslukningsapparat.

8. Bestemmelser og beregninger for skade

Ved skade skal sikrede omgående gi Kolibri melding om skaden, samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Kolibri trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.

- Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Kolibri forlanger det.
- Kolibri avgjør om, og ved hvilket verksted, reparasjonen skal foretas.
- Dersom en skadet del ikke lar seg gjenanskaffe fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan Kolibri velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.

- Ved kontantoppgjør gis erstatning i henhold til godkjent takst. Merverdiavgift og 50 % av arbeidspenger trekkes fra godkjent takst.
- Ved reparasjon av båten hvor demontering o.l. medfører urimelig høye kostnader pga. elde, slitasje, irr, rust o.l. kan det gjøres et skjønnsmessig fradrag også for selve arbeidet.
- Indirekte tap: Forsikringen dekker ikke indirekte tap eller følgeskader som oppstår som følge av en dekningsmessig skade, utover det som eventuelt er særskilt nevnt i vilkårene.
- Renter: forsikringstaker har rett på renter av erstatningsbeløpet i henhold til forsikringsavtaleloven §§ 8-4 og 18-4 (normalt fra 2 måneder etter at meldingen om skaden er sendt selskapet, dersom oppgjøret har tatt lengre tid uten utbetaling).
- Ulykkesforsikringen er en sumforsikring og kommer til utbetaling uavhengig av eventuell annen personforsikring.
- Utgifter som er lagt ut av forsikringstaker eller personer som opptrer på dennes vegne, skal dokumenteres med originale kvitteringer. Ved egeninnsats dekkes timepris med 50% av verkstedspris. Utlegg for moms dekkes når det kan dokumenteres at moms er betalt.
- Den sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden jfr. FAL 4-10. Godtgjørelse for assistanse/bergelønn må ikke avtales/betales uten selskapets samtykke.
- Som reparasjonsomkostninger regnes også utgifter til flytting og midlertidig reparasjon som er nødvendig for å flytte båten til et verksted.
- Dersom reparasjon ikke er utført innen ett år etter at skaden ble oppdaget svarer ikke selskapet for den fordyrelse av arbeidet som inntreffer.
- Premien er fastsatt på grunnlag av båttype, den oppgitte maksimale hastighet båten kan oppnå, og øvrige oppgaver gitt av forsikringstaker. Viser det seg ved skade at betalt premie er for lav i forhold til valgt premietabell, begrenses selskapets ansvar for skaden til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.

8.1.1 Høyeste erstatning (forsikringssum)

Høyeste erstatning (forsikringssum): Forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset er maksimal erstatning selskapet kan utbetale for en enkelt skadehendelse. Erstatningen vil tilsvare det faktiske økonomiske tapet/skadekostnaden, begrenset opp til båtens markedsverdi rett før skaden og forsikringssummen.

Forsikringssummen er ikke noe bevis for forsikringsverdien og erstatning er begrenset oppad til angitt forsikringssum.

8.1.2 Forsikringsverdi løsøre, tilbehør og slepejolle

Forsikringssummen for brann/tyveri og Kasko dekning for personlig løsøre og løst tilbehør er satt til 1 % av båtens forsikringssum (min. kr 5 000, maks kr 20 000), og inntil kr 20 000 for slepejolle opptil 13 fot med motor inntil 10 hk.

Forsikringssummen for SuperKasko og dekning for personlig løsøre og løst tilbehør er satt til 2 % av båtens forsikringssum (min. kr 10 000, maks kr 40 000), og for slepejolle opptil 15 fot med motor inntil 40 hk (oppgitt i forsikringsbeviset) er summen inntil kr 40 000.

For å få erstatning av slepejolle, så kreves det at skrog- og motornummer kan dokumenteres.

Forsikringssum for personlig løsøre eller slepejolle kan utvides ytterligere ved egen tilleggsdekning.

8.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

Ved reparasjon av skade dekkes nødvendige og dokumenterte reparasjonskostnader. Selskapet kan avgjøre om skaden skal utbedres ved reparasjon, eller om erstatning skal utbetales som for totaltap (konstruert totalskade). Det kan gjøres fradrag for alder og slitasje på deler som skiftes ut, dersom de utskiftede delene hadde begrenset gjenstående levetid. Eksempler: seil, kalesjer, puter, batterier, elektronikk og motordeler kan erstattes med fradrag for slit og elde.

Aldersfradrag gjøres iht. punktene nedenfor:

Aldersfradrag* ved delskade for del / komponent med	Aldersfradrag Kasko	Aldersfradrag SuperKasko
Utenbordsmotor (totaltap av utenbordsmotor uten at båten inkl. motor er totalskadet / tapt)	10% første året og deretter 5% pr år inntil maksimalt 60%	10% første året og deretter 5% pr år inntil maksimalt 50%
Elektronisk utstyr (herunder for navigasjon, kommunikasjon, radio / TV, ol.), batterier, kalesjer	10% pr år inntil maksimalt 60%	10% pr år inntil maksimalt 50%
Seil, rigg, personlige løsøre, slepejolle, båthenger	Inntil 10% pr år inntil maksimalt 40%	Inntil 10% pr år inntil maksimalt 30%
Øvrige komponenter / deler som ikke er nevnt ovenfor	Aldersfradrag	
Yngre enn 8 år	Ingen aldersfradrag	Ingen aldersfradrag
8-10 år	10%	Ingen aldersfradrag
10-15 år	25%	20%
15-20 år	50 %	40%
20-25 år	60%	50%
Eldre enn 30 år	70 %	50%

8.3 Oppgjørsregler ved totalskade

Dersom reparasjonskostnadene antas å overstige 90% av forsikringssum, kan selskapet velge å erstatte båten som totalhavari. Erstatningen ved totalhavari settes til båtens markedsverdi umiddelbart før skaden inntraff, begrenset av forsikringssummen med fradrag av eventuell restverdi. Ved erstatning for totalskade tilhører vraket/restene selskapet.

8.4 Oppgjørsregler ved totalskade SuperKasko

Ved totalskade fastsettes forsikringsverdien til dokumentert anskaffelsespris, inkludert eventuelle dokumenterte påkostninger og oppgraderinger, i inntil 4 år fra kjøpsdato, enten båten ble kjøpt som ny eller brukt. Alternativt kan verdien fastsettes til en avtalt sum basert på godkjent takst med verdivurdering, gyldig i inntil 3 år fra takstdato, dersom dette er særskilt avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

Forsikringsverdien fastsettes til båtens markedsverdi på skadetidspunktet, dersom:

- Båten ikke omfattes av vilkårene for bruk av anskaffelsespris eller takst,
- Anskaffelsespris eller kjøpsdato ikke kan dokumenteres, eller
- Markedsverdien på skadetidspunktet er høyere enn både anskaffelsespris og taksert verdi.

Ved totalskade er erstatningen uansett begrenset til forsikringssummen som fremgår av forsikringsbeviset.

8.5 Losj og transport ved SuperKasko

Dersom båten blir ubeboelig etter en dekningsmessig skade og båten befinner seg mer enn 80 km fra hjemmehavn, vil forsikringen dekke nødvendige kostnader for losji og transport tilbake til hjemmehavn for eier og mannskap. Kostnader dekkes opp til maksbeløp på kr 20.000. Disse kostnadene må godkjennes på forhånd og dekkes iht. Statens regulativ.

8.6 Oppgjørsregler ved Motorhavari tilleggsdekning

Forsikringsverdi beregnes med følgende aldersfradrag for skader dekket under maskinhavari dekningen.

Alder på komponent / del	Aldersfradrag
Yngre enn 6 år	Ingen aldersfradrag
6-7 år	20 %
7-8 år	40 %
8-15 år	50 %
Eldre enn 15 år	Ingen dekning

8.7 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrasket.

Personlig løsøre, løst båttilbehør, slepejolle og båttilhenger	– Egenandel 2 500 kroner
Dobbel egenandel	– ved bruk av båt i opplagsperioden (1 november til 31 mars) hvis forsikringen ikke er utvidet til helårsbruk – ved deltagelse i seilregatta – ved utleie, når dekning for utleie er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.
Båter eldre enn 25 år, uten gyldig besiktelsesrapport fra KNBF.	– Egenandel økes med 25 000 kroner
Egenandelsfritak	– Dersom båten blir gjenfunnet etter tyveri pga. fungerende sporingsenhet innen 30 dager fra tyveridato fritas man for egenandel. Egenandelsfritaket er begrenset oppad til 20 000 kroner.

8.8 Korttidsforsikring og beregning av premie ved opphør

Dersom båtforsikringen avsluttes før avtalt hovedforfall, benyttes tabellen nedenfor for å beregne hvor stor andel av årspremien som er forbrukt. Andelen reflekterer båten sesongbruk og skadepotensial i ulike deler av året. Premie for én dag beregnes som 1/30 av den aktuelle månedsandel.

Andel av årspremien per måned:

Januar:	5%	Juli:	13%
Februar:	5%	August:	13%

Mars:	5%	September:	11%
April:	7%	Oktober:	7%
Mai:	11%	November:	5%
Juni:	13%	Desember:	5%

Ved opphør:

- Har du betalt for mye, refunderer vi basert på tabellen, for hele gjenstående kalendermåneder.
- Har du betalt for lite (for eksempel ved terminbetaling), faktureres restbeløpet.

9. Ansvarsforsikring

Selskapet dekker rettslig erstatningsansvar som sikrede pådrar seg som eier eller fører av den forsikrede båten, opp til ansvarsgrensene i Sjøloven. Egenandel ved ansvarsskade er kr. 2.500. Ansvar dekningen gjelder ikke tilhenger, dersom slik tilleggsforsikring er tegnet.

Forsikringen omfatter skader som oppstår i forsikringstiden. Er skade voldt ved unnlatelse, regnes skaden som konstatert den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt, om skaden skulle vært unngått. Hvis sikrede uten Kolibris samtykke innrømmer erstatningsplikt eller forhandler om erstatningskrav, er dette ikke bindende for Kolibri.

Personskade omfatter skade, sykdom eller død påført andre. Tingskade omfatter tap eller fysisk skade på andres eiendom, inkludert dyr og fast eiendom. Økonomisk tap påført tredjemann som følge av slik skade dekkes også. Det økonomiske tap sikrede kan bli pålagt å erstatte etter gjeldende erstatningsrett.

Punkt 8 om Bestemmelser og beregninger ved skade, gjelder også her.

Følgende er ikke dekket:

- Skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for båten har voldt ved forsettlig handling eller unnlatelse.
- Ansvar for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne bruker, låner, leier eller har mottatt for transport eller forvaring.
- Ansvar overfor eiers/brukers/førers familie. Samboere likestilles med ektefeller.
- Selskapet dekker ikke ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap eller overfor selskap hvor sikrede eller sikredes familie har styreverv, er daglig leder i, eller eier minst 50 % av aksjene på konstateringstidspunktet.
- Ansvar som alene bygger på tilsagn, avtale, kontrakt eller garanti, samt ansvar sikrede endelig må bære som følge av at sikrede har gitt avkall på sin rett til regress.
- Ansvar oppstått under transport av de forsikrede ting.
- Ansvar oppstått under trening til eller deltagelse i hastighetsregatta for motorbåter.
- Ansvar oppstått mens båten er brukt i sikredes yrke eller ervervsmessig virksomhet.

- Ansvar for oppreisning, ærekrenking og krenking av privatlivets fred etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969 §§ 3-3, 3-5 og 3-6, eller for bøter og gebyrer eller lignende.
- *Wrakfjerning*; Selskapet dekker kostnadene ved vrakfjerning dersom skaden på båten ville vært dekket under kaskoforsikring og dette er lovpålagt krav fra offentlig myndighet.
- *Ansvar som følge av forurensning* Likevel dekkes slikt ansvar dersom årsaken til skaden er plutselig og uforutsett. Forurensning som skyldes gradvise prosesser, som for eksempel korrosjon eller tæring, er ikke å regne som plutselig og uforutsett.

10. Fører og passasjerulykke

Formidles igjennom standard ulykkesdekning fra Kolibri forsikring AS. Se vilkår for Fører og passasjerulykke.

11. Rettshjelp

Formidles som en standard rettshjelp fra Kolibri forsikring AS, gjelder i Norge. Se vilkår for Rettshjelp.

12. Informasjon

Forsikringen er plassert og formidlet av Kolibri Forsikring AS (org.nr. 934 532 279), Drammensveien 130, 0277 Oslo. Kolibri er registrert og godkjent av Finanstilsynet som forsikringsagentforetak. Forsikringsgiver er HDI Global SE filial Norge (org. Nr. 992 055 049) Rådhusgaten 27, 0158 Oslo. HDI er under tilsyn av Bundesanstalt für Finanzdienstleistungs-aufsicht (BaFin), Tyskland, og har konsesjon i Norge til å drive grensekryssende virksomhet fra Tyskland.